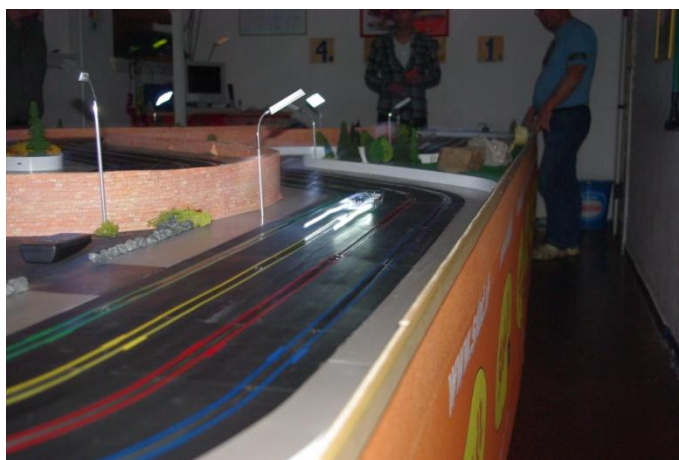
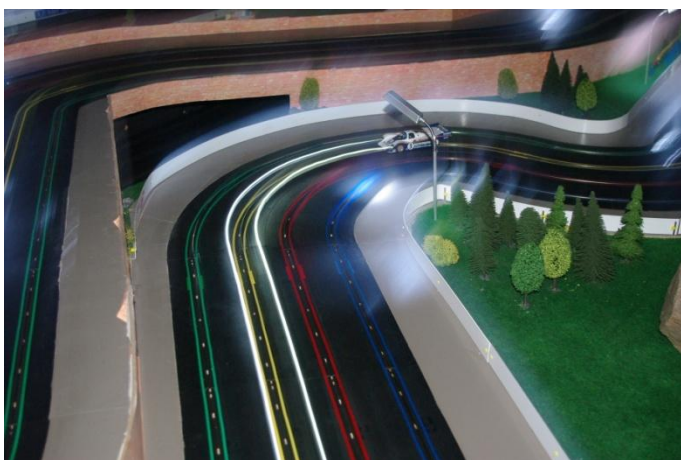


12-TIMERS GRUPPE C LØB HOS ODSHERRED

Som træning og optakt for Scuderia Minimale til et større løb uden i Europa, havde OSCC stillet deres bane til rådighed fredag d. 8/5-2009 til et 12-timers Slot.it Gruppe C løb!

Der var tilmeldt fire hold - Odsherred Slot Car Club (OSCC) som var på hjemmebane, Scuderia Minimale (SM) som skulle bruge løbet til træning, Ølstykke Mini Race (ØMR) som aldrig lader et godt løb gå sig forbi og Le Mans Club Denmark (LMCD) som for en gangs skyld var kommet væk hjemmefra - til dette 12-timers løb.



LMCD var repræsenteret ved Bo, Jesper og undertegnet og vi drog til Højby torsdag aften for at træne på banen inden det store slag om fredagen. Vi havde lånt to CarSteen controllers af Lars Lionett, så de skulle også indstilles til vores kørsel. René Glæsel var ved vores side og kom med gode input til hvor vi skulle være opmærksomme på banen, hvor vi kunne give gas og hvordan vi kunne indstille CarSteen controllerne. Efter ca. tre timers træning drog vi hjemad til Bo's hus, hvor vi fik en stille snak om vores håb og forventninger til løbet. Håbet var helt sikkert "at vi ikke blev sidst", men forventningerne var "at vi nok blev sidst", men vi ville ikke give op uden kamp. Klokkerne rundede midnat og det var tid til at gå i køjerne.

Efter hvad der kun føltes som et par timer på øjet - Bo's hus ligger meget tæt på en trafikeret landevej, så når der strøg en bil forbi huset, gik mine tanker tilbage til Le Mans 2004 og 2006, når man lå i teltet og lyttede til bilerne som kørte forbi teltpladsen - gik turen retur til Højby og OSCC's lokaler. Der var allerede godt gang i træningen, da vi ankom, så vi fandt hurtigt en plads i pitområdet, fik noget morgenmad og gik igang med at træne. Efterhånden som de sidste deltager ankom, blev der mere og mere trængsel ved banen, men holdene enedes fint om et spor til hvert hold. Finn kaldte

kørerne sammen i køkkenet og der blev trukket lod om startsporet og uddelt motor og fire sæt dæk til hvert hold. Mere træning på gamle dæk, da vi ville spare på det sorte guld.



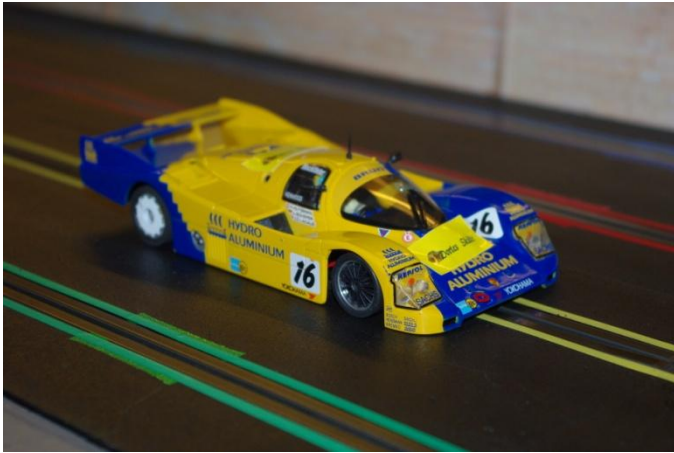
Finn og Lasse udførte teknisk kontrol på bilerne. LMCD havde valgt en Rothmans Porsche 965, SM havde valgt en Blaupunkt Porsche 965, OSCC kom en nyere version i en Hydro Porsche 962C og ØMR afvigede med en SlikCut Jaguar XJR-9 og alle bilerne slap igennem nåleøjet. Herefter blev kørerne kaldt sammen igen ude i gangen og reglerne for dagens løb blev gennemgået. Det var nu tid til at køre race!



De 12 timer skulle fordeles over 16 heats af hver 45 minutter og det var ikke tilladt at skifte køre midt i et heat - med mindre en kører var gået omkuld! Dette skulle vise sig at blive den største udfordring for LMCD's kørere som kun har været vant til heats på 6 minutter. Jesper fik æren at lægge ud for LMCD i det grønne spor og han tilbagelagde 240 omgange, hvilket kun rakte til en 4.plads, men vi var kun et par omgange efter ØMR som havde problemer med at få dækkene til at blive på Jaguarens fælge.



SM og OSCC havde lagt sig i spidsen på omgangshøjde, så det så allerede nu ud til at blive et meget lige løb! Undertegnet skulle på banen i 2.heat og snuppede 3.pladsen (494 omgange) fra ØMR som kæmpede med 'punkteringer', mens OSCC og SM - side om side - lagde yderligere afstand til os. Bo forsvarede 3.pladsen i 3.heat, selvom der gik koks i tidtagningen, da ØMR var i pitten mere end 3 minutter og fik "Time Out", så heatet blev skåret ned til 20 minutter og de sidste 25 minutter skulle køres til sidst. LMCD forsvarede 3.pladsen i endnu et par heats, men da ØMR endelig fandt fejlen ved deres bil og skiftede bagaksel og fælg, kom der fart i deres Jaguar og i 6.heat generobrede de 3.pladsen og sendte LMCD ned på 4.pladsen. I toppen havde OSCC - til trods for et ufrivilligt pitstop i 4.heat - fået et hul ned til SM som nu kunne mærke at de kun var to mand, så der var ikke tid til at slappe af - selvom holdet fik hjælp til afløsning med påsætter-tjansen.



Efter de seks første heats skulle der nu køres fem heat i natbelysning, så alt lys blev slukket og der var nu kun lys fra de tolv lysmaster rundt omkring på banen samt lyset fra bilerne. Natløbene ændrede intet ved stillingen bortset fra at omgangene imellem de forskellige hold blev større/mindre alt efter hvilken køre det enkelte hold havde på banen, men selve stillingen blev der ikke rykket ved. Og de deltagere som ikke kørte eller var påsætter, kunne findes i køkkenet hvor der var smørebrød i overflod og de blev indtaget med stor glæde. Senere var der gammeldags æblekage og flødeskum og til aftensmad blev der disket op med flæsketeg med sprød svær, sovs og kartofler og der var mere end de 13 kørere kunne fortære! Med tilbage til selve løbet!



Natløbene blev overstået og det var tydeligt at LMCD ikke havde prøvet dette før, da vores bedste omgangstider faldt med 3/100 pr. omgang og nu lå på den forkerte side af 10 sekunder. Lyset blev atter tændt over banen og øjnene skulle nu vende sig til at lyset var kommet tilbage. Projektoren blev atter tændt og skriften på væggen talte sit tydelige sprog. Der blev ikke givet noget som helst på banen til modstanderne og alle stod vist med et lille håb om at den næste skade ville tilfalde den nærmeste konkurrent. ØMR måtte i pit, men de 180 omgange LMCD var bagud var for stor en forskel og selvom vi fik tilbudt 40 omgange af SM, så var det stadigvæk ikke nok til at snuppe 3.pladsen fra ØMR. Og da Bo så oven i købet fik problemer med en knækket guide som måtte udskiftes og Jesper fik problemer med en motor som ikke ville blive siddende i motorholderen, så var slaget tabt for LMCD. OSCC sluttede 108 omgange foran SM som var 232 omgange foran ØMR som igen var 147 omgange foran LMCD.



SLUTRESULTATET

1. Odsherred Slot Car Club	4134.90 omgange
2. Scuderia Minimale	3926.96 omgange
3. Ølstykke Mini Race	3694.16 omgange
4. Le Mans Club Denmark	3547.89 omgange



EPILOG

Kort og godt så var vi fra LMCD bare ikke hurtige nok på en ny bane med lånte controllers, men modstanderne var også særdeles velkørende, så vi håber at LMCD på et tidspunkt kan "byde op til dans" på Havdrup Park i nær fremtid og betale lidt tilbage!

Benene var godt stive lørdag og søndag efter at have stået op i næste 14 timer uden afbrydelse på mere end få minutter ad gangen.

SAGT EFTER LØBET

af René B.G., Odsherred Slot Car Club

Tak til alle deltagere for et god løb og en hyggelig dag.

af Lennart, Scuderia Minimale

Tak herfra for et godt race. Scuderia levede op til navnet i yderste konsekvens og endte med at stille op med et minimalt hold på 2 kørere (hvilket ikke i længden kan anbefales til et 12 timers løb). Stor tak til jer fra de andre hold der velvilligt hjalp til med påsætter afløsning. 2 minutter til baneskiift er ikke lang tid når der både skal skiftes bane, sættes mærker på og fortæres højt belagt smørbrød. For øvrigt igen et flot arrangement lavet af OSCC som det snart er rutine. God styring af løbet og ikke mindst en super flot forplejning. Jeg tror vi alle ser frem til flere langdistanceløb på banen i Højby. OSCC kørte utroligt hurtigt og stabilt, men næste gang bliver der stillet op med optimal besætning og så får I kamp helt til stregen.

af Lasse, Ølstykke Mini Race

En stor tak fra ØMR. Jeg er nu efter natten kommet mig over mine mareridt om "røvturpokalen", en stor tak til LMCD for at hjembringe den til Havdrup. Må den få en fremtrædende plads i klubhuset! Jeg har endnu ikke fået lavet beregninger på, hvor meget gummi en Jaguar æder pr. stint, men jeg har sjældent set noget lignende. Fire sæt dæk totalt slidt til lavprofiler, det sidste sæt med dertil hørende huller. Dertil en Jaguar, der startede med nymonteret antenne, vinduesvisker og bagvinge og sluttede løbet uden, og desuden undervejs knækkede et chassis, for dette en stor tak til ØMR's rustne kamikaze chauffør Magni, som levede under evig trussel om at få røvturpokalen pålimet sin Saab som tagfigur. Til OSCC en stor tak til for et fint arrangement og specielt til fru Marianne og Per Henriksen for en stor køkkentjans. ØMR håber at finde en dato til et meget specielt 8-timers langdistanceløb i løbet af efteråret, med ikke mindre end 8 deltagende hold på ØMR's 2 4-sporede baner og med Carsten Grønnemann's specielle Lapmaster omregningssystem som medspiller i resultatlisten (ellers går det nok ikke at sammenligne resultater på en 4-spors Scalextric Sport-bane på 37 m. og en 4-spors træbane på ca. 12 meter). Hold øje med Scalerace.dk's forum for nærmere detaljer.

af Bo, Le Mans Club Denmark

Vi fra LMCD takker for et fantastisk arrangement. OSCC var nogle rigtig fantastiske værter, forplejningen var i top, 3 Michelin stjerner her fra! Flæskesteg med die ganze molovitte, højt belagt smørrebrød, æblekage og masser af kaffe, det kan ikke blive bedre! Vi kæmpede en hård kamp og havde ikke de store problemer med vores Rothmans Porsche, men endte alligevel på en 4. plads, men det skal så også siges, at vores modstandere ikke var hvem som helst. Det var dejligt at se de fire teams hjælpe hinanden, især team SM havde stor brug for hjælp, da kun to mand var mødt op og havde nok at se til. 12 timer er lang tid at stå op (selv om Lennart tit var i køkkenregionen og få "tanket op"). ØMR kæmpede med slidte dæk på deres Jaguar, de dæk lignede jo en golfbane efter sidste stint - det er da sportsånd i højeste klasse. OSCC, ja, de kørte jo bare fra alt og alle og et STORT tillykke med sejren og det var jo dejligt at se et af deres junior medlemmer var en del af holdet og bare kunne det der med den Porsche. Stor respekt til Simon herfra. Vi ser frem til næste arrangement, for dette var første classes!